



## BOETECATALOGUS TECHNISCHE CONTROLE

De eerste boetecatalogus technische controle langs de weg werd op 1 september 2206 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Sommige van deze boetes (o.a. voor de lichten) stonden echter niet in verhouding van het vastgesteld technisch mankement.

FEBETRA heeft dan ook een aanpassing gevraagd van deze boetecatalogus en de FOD Mobiliteit en Vervoer heeft in overleg met FEBETRA een nieuwe boetecatalogus opgesteld.

Deze nieuwe boetecatalogus verscheen in het Belgisch Staatsblad van 23.11.2011. De barema's werden aangepast door het K.B. van 19 juli 2013 (B.S., 06.12.2013).

Opgelet: het gaat over een besluit inzake onmiddellijke inning. Wanneer men niet akkoord kan gaan met de vaststelling(en), kan men verzoeken om een proces-verbaal op te stellen. Indien de chauffeur geen vaste woonplaats of verblijfplaats in België heeft, moet hij een consignatie betalen dat gelijk is aan de te innen som.

Het totaal van de te innen sommen mag ten laste van een zelfde overtreder 3.330 € niet overschrijden. Bij fraude bedraagt dit totaal echter 6.660 €.

Inbreuken	Te innen sommen
<b>Technische keuring van het voertuig</b>	
De bestuurder van een in België ingeschreven (of in het verkeer gebracht) voertuig kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen.	990 €
De bestuurder van een in België ingeschreven (of in het verkeer gebracht) voertuig kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs werd onmiddellijk aangetoond.	55 €
Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd.	1980 €
<b>Opsporing van onderhoudsgebreken</b>	
Tijdens de inspectie van het voertuig werden volgende gebreken vastgesteld:	
<b>Gebreken aan het remsysteem en zijn onderdelen:</b>	
- een afwijking in remkracht van meer dan 30 % tussen het (de) linker en het (de) rechter wiel(en) op dezelfde as.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen

- een bedrijfsvoertuig of deel van een sleep heeft onvoldoende remdoelmatigheid (met inbegrip van de parkeerrem).	660 €
- de remmen van een bedrijfsvoertuig of deel van een sleep zijn niet aangesloten.	660 €
- versleten remschijf.	660 €
- gebroken of gespleten remschijf	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
- versleten, beschadigde, defecte of slecht geplaatste leidingen, kabels of remlukjes, reservoir van samengeperste lucht in slechte staat of slecht bevestigd, of ongepaste herstelling van een onderdeel van het remsysteem.	330 €
- afwezigheid of incorrect functioneren van remonderdelen of wijziging van een onderdeel van het remsysteem.	1100 €
- lek(ken) in de leidingen van het remsysteem of in het reservoir van geperste lucht, slepend of geblokkeerd wiel.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
<b>Gebreken aan lichten, verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen :</b>	
- Er is een defect aan de voorlichten, stoplichten, achterlichten, omtreklichten, zijmarkeringslichten, richtingaanwijzers of andere lichten.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
- De verplichte verlichtings- en/of signalisatieinrichting van het voertuig is niet in overeenstemming met het algemeen reglement op de technische eisen of er werd op het voertuig een reglementair niet toegelaten verlichtings- of signalisatieinrichting aangebracht.	110 €
<b>Wielen en banden :</b>	
- de montage van de wielen of de banden is niet in overeenstemming met de technische voorschriften.	330 €
- er zijn technische tekorten, inzonderheid scheuren, blazen, loskomende loopvlakken, aan de wielen of de banden.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige

	controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
- de overblijvende diepte van de tekening van de banden beantwoordt niet meer aan de technische voorschriften.	330 €
Stuurinrichting: er worden gebreken vastgesteld aan de stuurinrichting.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
Ophanging: er worden gebreken vastgesteld aan de ophanging.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
<b>Chassis :</b>	
- er worden scheuren, vervormingen of ernstige corrosie vastgesteld aan de hoofdlangsliggers of andere dragende elementen van het chassis; een ongepaste of niet-reglementaire herstelling of wijziging werd aan het chassis aangebracht.	1100 €
- er werd een gebrek aan het koppelingssysteem vastgesteld.	660 €
<b>Uitlaatsysteem :</b>	
- er is een defect aan het uitlaatsysteem (inclusief de bevestiging ervan).	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
- het uitlaatsysteem is niet gemonteerd overeenkomstig de technische voorschriften.	110 €
- de opaciteit van de uitlaatgassen (diesel) overschrijdt de grenswaarde.	220 €
- de gasemissie (benzine, aardgas of vloeibaar petroleumgas « LPG ») overschrijdt de grenswaarde.	220 €
<b>Lekkages :</b>	
- er is een lek aan de brandstof-, koelvloeistof- of olieleidingen.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen

- er is een lek aan het brandstof- of oliereservoir.	Indien de controleur van oordeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar is, kan hij beslissen om het voertuig te onderwerpen aan een meer grondige controle in een station of kan hij het voertuig immobiliseren zolang het mankement niet is verholpen
De bestuurder weigert de inspectie van het voertuig.	6600 €
<b>Snelheidsbegrenzer</b>	
Er is geen snelheidsbegrenzer geïnstalleerd in een in een lidstaat van de EER ingeschreven of in het verkeer gebracht voertuig, terwijl het voertuig niet is vrijgesteld.	1320 €
De snelheidsbegrenzer is niet conform aan de reglementering wegens ongeldige snelheidsbegrenzerplaat of wegens afwezigheid of onregelmatigheid van zegels en andere voorzieningen ter bescherming van de verbindingen tegen bedrog.	1320 €
De snelheidsbegrenzer voorkomt door een gebrekkige werking niet dat de snelheid van het voertuig de voorgeschreven waarde overschrijdt.	1100 €
De snelheidsbegrenzer werd frauduleus gemanipuleerd met het opzet te voorkomen dat hij de snelheid van het voertuig beperkt tot de voorgeschreven waarde.	2640 €
De bestuurder weigert de snelheidsbegrenzer te laten controleren.	2640 €